

# Cric Pneumatic Auto Tip Perna de Aer Tagred

TGD-TA256



## **Instrucțiuni de siguranță și utilizare**

1. Acest cric cu pernă de aer are o sarcină de ridicare maximă de 3,5 tone și înălțimea maximă de 45 cm. . Nu încercați să ridicați mașini grele – pericol de accidente.
2. Aveți grijă să blocați roțile, astfel încât mașina să nu se poată mișca (frână de mână etc. – vezi documentația mașinii).
3. Nu atingeți țeava de eșapament – pericol de ardere! Conectați supapa la țeava de eșapament și porniți motorul pentru ca pernă să se umfle. O valvă de siguranță previne scurgerea gazelor. Nu atingeți eșapamentul! Atenție! Cricul pneumatic nu trebuie să atingă țeava de eșapament.
4. Nu folosiți cricul pentru a inspecta sau executa reparații sub mașină – pericol de accidente.

## **Nu vă așezați sub mașina ridicată!**

5. Lăsați aerul afară din balon numai după ce v-ați asigurat că dvs. sau alte persoane nu inhalează aerul respectiv – pericol de intoxicare!

6. Nu folosiți cricul în încăperi închise – pericol de intoxicare!
7. Aveți grijă să nu fie alte persoane în apropierea mașinii când folosiți cricul pneumatic.
8. Folosiți cricul doar pe suprafețe protective mate pentru a evita înțeparea accidentală a balonului. Pericol de accidente în cazul în care balonul se sparge.
9. Nu folosiți cricul în cazul mașinilor cu 2 țevi de eșapament.
10. Folosiți cricul pneumatic numai la țevi de eșapament cu diametrul mai mare de 65 mm. Puteți folosi și țevi ovale, pentru că se poate mola pe ele conectorul de cauciuc, de pildă 30 x 60mm.

**Atentie!! Nu umflați balonul la întreaga capacitate pentru a evita explozia. De preferat să-l umflați la 80% din capacitate.**

### Specificații tehnice:

- Model: TA256.
- Capacitate de ridicare: 3500 kg.
- Înălțimea maximă de ridicare: 45 cm.
- Înălțime în repaus - 13,5 cm.
- Cricul este alimentat cu aer comprimat cu o presiune de lucru de 5 până la max. 10 bari.

## Instalare:



corp principal



Tija de conectare 1

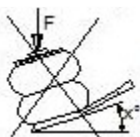


Tija de conectare 2

- Tija 1 se fixeaza pe placa de jos a corpului principal cu 4 suruburi;
- Treceți tubul prin tija 2 și înfășurați piulița conectorului pneumatic în orificiul conductei;
- Introduceți tubul traheal în aranjarea pneumatică și strângeți piulițele și apoi conectați axele cu șuruburi

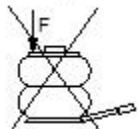


## ATENȚIE!



- cricul se folosește pe teren dur (betonat sau asfaltat), orizontal, curat, fără denivelări și alte obiecte în jur.

- nu folosiți înălțătoare sau alte dispozitive ajutătoare.



- aveți grijă ca în timpul lucrului să nu se afle alte persoane în autoturism sau lângă ea.

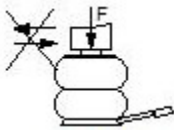
- ridicarea se efectuează cu partea cauciucată a cricului, acesta potrivit-se cu locul special amenajat la autoturism pentru ridicare.



- să nu prindeți mâna între cric și autoturism.

- să păstrați integritatea etichetei de avertizare.

- aveți grijă ca obiectul ridicat să fie stabil pe cric și să nu fie miscat.



- luați toate măsurile pentru evitarea accidentelor.

- fabricantul nu este responsabil pentru rănirea persoanelor, distrugerea vehiculelor, sau a altor obiecte cauzate de folosirea improprie.



### **Avantaje:**

- construcție metalică cu posibilitatea deșurubării mânerului.
- posibilitatea de poziționare verticală a cricului fără suport suplimentar.
- invelisul din pulvere vopsea asigură o protecție împotriva coroziunii.
- burduful este realizat din cauciuc rezistent (3 niveluri).
- stabilizator telescop în interiorul burdufului.
- mâner de 71 cm, a cărui formă conturată facilitează manevrarea cricului.
- mâner anti-alunecare din cauciuc cu nervuri.
- roți Ø60 mm, realizate din plastic durabil, facilitând introducerea cricului sub șasiu.
- supape cu bilă 3/8 " cu mânere confortabile marcate în culori: alimentare - verde; golire - roșu.
- supapa de siguranță, împiedicând ruperea pernei în cazul depășirii presiunii aerului comprimat permis (peste 10 bari);
- picior de cauciuc - protecție anti-alunecare.